



TRANSPORDIAMET

Elva Vallavalitsus
elva@elva.ee
Kesk tn 32
61507, Elva vald, Elva, Tartu
maakond

Teie 12.12.2023

Meie 13.12.2023 nr 7.1-2/23/25523-2

**Elva valla Kalme küla Sanlaini
saetööstuse tuletõrje veehaare,
menetlus nr 405061**

Olete esitanud ehitusregistri kaudu kooskõlastamiseks Elva valla Kalme küla Sanlaini saetööstuse kinnistu (kat tunnus 69401:001:0127) tuletõrje veehaarde ehitusteatis. Projekteeritud tuletõrjetiid kavandatakse riigitee 22179 Käärdi-Kalme kaitsevööndisse km 1,6 ca 13 meetri kaugusel tee servast. Tegu on olemasoleva tiigi puhastamisega.

Rajatava tuletõrjetiigi asukoht on riigitee kaitsevööndis, mille ulatus on mõlemal pool äärmise sõiduraja välimisest servast 30 meetrit. Kaitsevööndis on keelatud tegevused vastavalt EhS § 70 lg 2, muuhulgas on keelatud ehitada ehitusloakohustuslikku teist ehitist. Riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest võib kõrvale kalduda Transpordiameti nõusolekul.

Lähtuvalt EhS § 70 lg 3 **kooskõlastame** ehitusteatis ja **anname nõusoleku** riigitee kaitsevööndis kehtivatest piirangutest kõrvale kaldumiseks vastavalt Veekratt OÜ tööle nr 2310.

Nõusolek tugineb järgmistele, taotleja poolt täitmiseks, nõuetele:

1. Ehitatavad rajatised peavad vastama ehitusseadustikust tulenevatele normidele ja ei tohi väljaehitamisel ega selle järgselt ohustada riigiteed või selle kasutamist, samuti seada takistusi liiklusele, tee hooldele (korrashoiule) ning sademe- ja pinnasevete ärajuhtimisele riigitee aluselt maalt ja tee kaitsevööndist.
 2. Riigitee kaitsevööndis tööde teostaja peab taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusväliste tööde loa projektikohaste tööde teostamiseks riigitee kaitsevööndis.
 3. EhS § 70 lg 2 p 1 kohaselt ei tohi ehitus- ega muu tegevus kaitsevööndis ohustada riigiteed või selle korrakohast kasutamist.
 4. Riigitee ja selle rajatiste kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine riigiteel ja riigitee mulde nõlvadel ei ole lubatud. Materjalide veod korraldada olemasolevate juurdepääsuteede kaudu.
 5. Projekti realiseerimisel tuleb vältida pinnase (muda, kruus jms) kandumist riigiteele. Vajadusel näha ette vastavaid leevendavaid meetmeid, näiteks sõidukite puhastamine enne riigiteele sõitmist. 6. Töövõtjal näha ette paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine ning kahjustatud teerajatiste taastamine.
- Käesolev kooskõlastus kehtib 2 (kaks) aastat.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)
Tiit Harjak
juhtivspetsialist
planeerimise osakonna kooskõlastuste üksus

Rein.Kallas@transpordiamet.ee